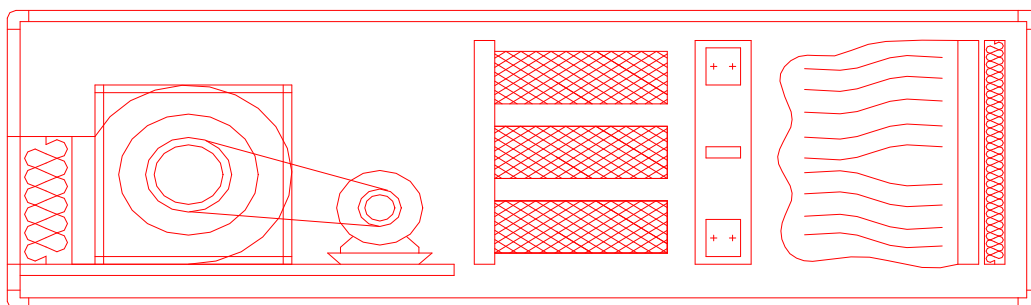


R. & R. sas di Reina Jenni
Via Don Luigi Sturzo 31-20033 DESIO (MI)
C.F. 02327670150 P.IVA 00733710966
TEL.0362/626375 r.a. FAX 0362/300959 E-mail r.r.aspirazione@libero.it

CENTRALINA DI DEPURAZIONE

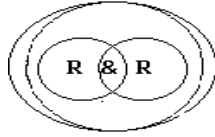
MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



DRR-E / DRR

MODELLO

: _____



MANUALE DI ISTRUZIONE PER L'USO DEL TERMOVENTILANTE

1. GENERALITA'

Le centraline di depurazione hanno i ventilatori bilanciati e verificati prima della partenza.

La **R.& R.** non può rispondere dei danni avvenuti durante il trasporto. Lo scopo di questo manuale è di consentire una installazione ed un utilizzo sicuro delle nostre centraline; pertanto le istruzioni in esso riportate devono essere eseguite ed applicate in modo completo.

L'installazione e la manutenzione deve essere eseguita solo da personale qualificato ed idoneo.

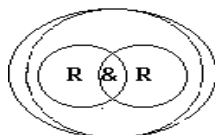
Nel seguire le istruzioni di installazione del costruttore, si deve anche assicurare la conformità con tutte le altre direttive, leggi, codici, e standard vigenti.

2. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- **Mantello** realizzato in lamiera zincata plastificata di forte spessore, costituito da pannelli accostati e fissati ad una struttura autoportante tramite viti.
- **Isolamento** termoacustico interno in materassino interno anticondensa, fonoassorbente e autoestinguento da mm.20 di spessore
- **Ventilatore** centrifugo monofase 220V o trifase 380V a doppia aspirazione con girante montata su cuscinetti, equilibrata dinamicamente su due piani secondo la norma VDE 2060 grado Q2.5
- **Oppure....Trasmissione** costituita da pulegge cinghia di trasmissione e slitta supporto motore.
- **Filtro elettrostatico** per la purificazione dell'aria da elementi inquinanti quali fumi, polveri pulviscoli, nebbie oleosi etc. generati da processi industriali. Lo stesso è costituito da una **sezione ionizzante** che carica le particelle contenute nei fumi che saranno poi captate nella **sezione collettrice** facendo così depositare le particelle grasse.

ATTENZIONE: IL FILTRO ELETTROSTATICO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO CON TEMPERATURE SUPERIORI AI 60/70°C

- **Prefiltro** : setto filtrante in fibre di poliestere apprettata con resine sintetiche, ad elevata capacità di accumulo delle polveri e dell'umidità. Questi filtri hanno la funzione di trattenere la maggior parte di umidità trattenuta nei grassi e vapori a tutto vantaggio dei filtri a carbone.
GRADO DI SEPARAZIONE MAX : 87.5%
CLASSIFICAZIONE EUROVENTI 4/5: EU 3
- **Filtro a tasche** : filtro ad alta efficienza con setto filtrante in microfibre di vetro che permette l'arresto della quasi totalità delle impurità presenti nell'ambiente. Consentono un'ottima filtrazione delle particelle a livello submicromico ed hanno anche la funzione di dissolvere i fumi in special modo quelli grassi contenuti in frittture, cotture alla piastra e varie.
- **Filtro a carbone attivo:** filtro a cartuccia contenente granuli di carbone attivato per ottenere una grande porosità e quindi un elevato potere di adsorbimento. Questo potere di adsorbimento conferisce la capacità di assorbire le emissioni gassose di sostanze organiche volatili con diversi poteri di assorbimento che possono variare dal 5% al 30% di peso. Grazie all'elevata superficie filtrante ed alla bassa velocità di attraversamento, si ottengono elevati rendimenti di assorbimento in funzione delle sostanze da trattare. Il sistema di attacco (baionetta) ed il loro tipo di costruzione permettono di sostituire l'elemento filtrante con estrema facilità.



3. INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

- Per lo smontaggio eventuale dell'elettroaspiratore o ventilatore usare dispositivi di protezione indicati nel decreto legislativo n. 475 del 04/12/1992 (Direttiva n.89/686/CE e successive modifiche)
- Lo smontaggio della pannellatura deve essere eseguita solo a ventilatore fermo e con interruttore di servizio (regolatore di velocità) aperto
- L'accesso alle parti rotanti deve avvenire solo con ventilatore non collegato alla rete di alimentazione
- Se la centralina di depurazione è installata distante dall'interruttore di servizio è obbligato prevedere un interruttore onnipolare aggiuntivo nelle immediate vicinanze della stessa.

Durante tutte le fasi di funzionamento e manutenzione della macchina, la **R. & R.** declina ogni responsabilità per danni o lesioni derivanti dalla inosservanza delle norme di sicurezza.

La macchina deve essere installata solo ed esclusivamente da personale competente ed adeguatamente addestrato.

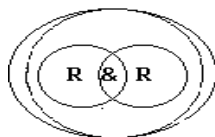
L'utilizzatore deve assicurarsi che tutte le istruzioni riportate nel presente manuale siano scrupolosamente osservate.

Eventuali modifiche devono essere eseguite solo ed esclusivamente da personale autorizzato dalla casa costruttrice.

Non esporre la macchina a getti d'acqua.

4. INSTALLAZIONE

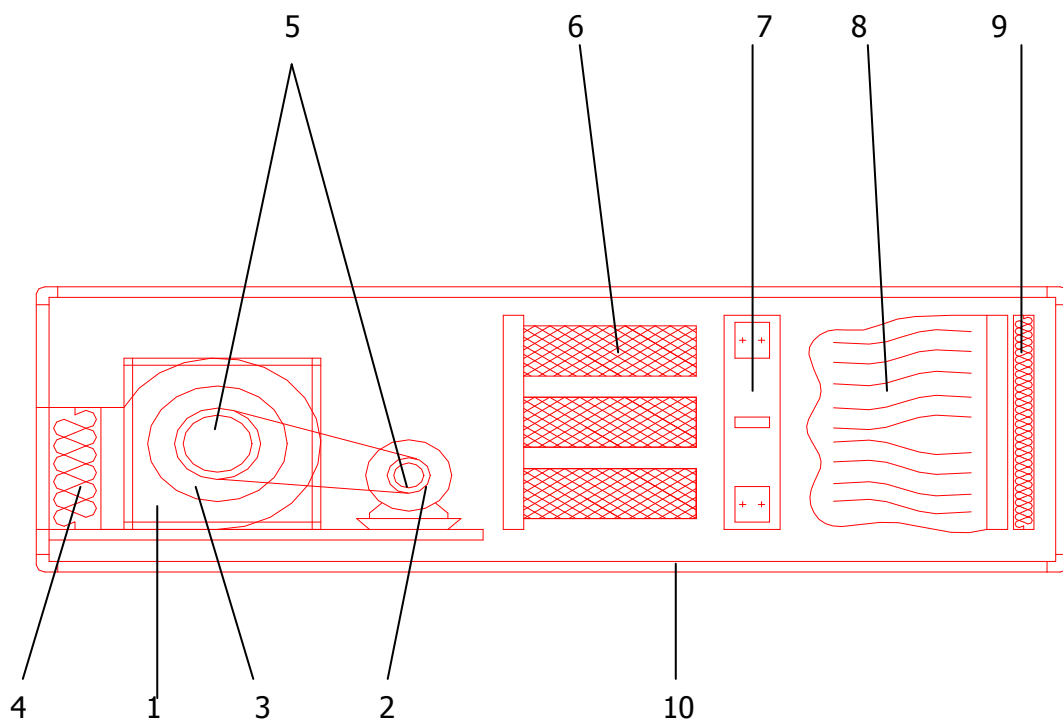
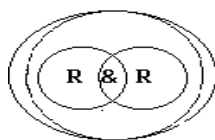
- Fissare adeguatamente la macchina
- Aprire porta ispezione
- Controllare che tutti gli organi siano liberi
- Controllare serraggio bulloni
- Collegare elettricamente il motore secondo le norme vigenti
- Controllare assorbimento motore
- Qualora sorgessero problemi spegnere subito l'interruttore



5. MANUTENZIONE –Informazioni generali-

- Ispezionare periodicamente (almeno ogni sei mesi) il motore elettrico, la girante, in generale tutte le parti componenti la macchina
 - Ispezionare con maggior frequenza (almeno ogni due mesi) lo stato generale dei filtri che la compongono.
 - La frequenza di manutenzione dipenderà dalle reali condizioni di esercizio.
 - Prima di ogni intervento assicurarsi che il motore elettrico sia disinserito ed in condizioni di sicurezza (vedi paragrafo 3).
-
- Controllare serraggio bulloni e dadi del ventilatore
 - Rimuovere eventuali depositi dalle pale della girante e dal motore, onde evitare vibrazioni.
 - Pulire e/o sostituire i prefiltri, filtri a tasche da eventuali depositi di polvere o incrostazioni
 - Lavare la cella elettrostatica con appropriato detergente in acqua a 60/70° massimo
 - Il detergente da utilizzare NON DEVE AVERE controindicazione per alluminio e nylon
 - Risciacquare tutti i componenti con adeguata pressione, assicurandosi prima di riposizionarli che gli stessi siano perfettamente asciutti
 - Rinserire tutti i componenti nelle loro sedi

ATTENZIONE: Qualora sia necessaria la sostituzione di parti macchine si consiglia applicare esclusivamente ricambi originali



LEGENDA

- 1. Ventilatore**
- 2. Motore elettrico**
- 3. Girante**
- 4. Giunto Antivibrante**
- 5. Trasmissione (CINGHIE E PULEGGE) o direttamente accoppiato**
- 6. Celle carbone attivo**
- 7. Cella elettrostatica (SOLO MODELLO DRR-E)**
- 8. Filtro a tasche**
- 9. Prefiltro**
- 10. Cassone di contenimento**